

Ministerul Transporturilor
Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

Varianta I

Barem de corectare la examenul scris din data de 22.07.2019

pentru ocuparea postului inspector de specialitate gr. II (S) – Serviciul Inspectie Periodică -
Direcția Siguranța Infrastructurii Rutiere

- 1R: 38 puncte

- desemnează, în condițiile prezentei legi, auditorii de siguranță rutieră în vederea efectuării evaluării de impact asupra siguranței rutiere și a auditului de siguranță rutieră; (2p)
- elaborează și propune norme de aplicare a prevederilor prezentei legi, denumite în continuare Norme, care se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii; (2p)
- stabilește aspectele de ordin contractual cu investitorii/administratorii și cu auditorii de siguranță rutieră, stabilește circuitul documentelor și informațiilor între părțile implicate în activitățile ce fac obiectul prezentei legi; (2p)
- asigură organizarea cursurilor de formare profesională, în scopul atestării auditorilor de siguranță rutieră, precum și organizarea cursurilor de perfecționare pentru auditorii de siguranță rutieră atestați; (2p)
- aplică deciziile Comisiei privitoare la atestarea auditorilor de siguranță rutieră și emiterea atestatelor respective; (2p)
- organizează periodic informări și dezbateri ale auditorilor de siguranță rutieră pe teme legate de rezultatele cercetării și practicii în domeniul; (2p)
- fundamentează și elaborează proiecte privind norme, standarde și ghiduri tehnice în materie, în concordanță cu evoluția reglementărilor la nivel european și internațional, și înaintează aceste proiecte spre aprobare prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii; (2p)
- participă pe plan național și internațional la activități specifice domeniului gestionării siguranței rutiere; (2p)
- contribuie la elaborarea strategiilor privind gestiunea siguranței infrastructurii rutiere; (2p)



- colectează și arhivează toate rapoartele de audit de siguranță rutieră, de evaluare de impact asupra siguranței rutiere și de inspecție de siguranță rutieră; (2p)
- elaborează și propune spre aprobare prin ordin al ministrului transporturilor metodologia de lucru și de atestare a auditorilor de siguranță rutieră; (2p)
- ține Registrul cu toate secțiunile acestuia și operează modificările care se impun; (2p)
- realizează documentații și publicații de specialitate periodice pentru auditorii de siguranță rutieră din evidența Registrului; (2p)
- distribuie auditorilor de siguranță rutieră documentații și publicații, precum și alte reglementări de interes; (2p)
- efectuează prin proprii angajați inspecțiile de siguranță rutieră/inspecțiile de siguranță rutieră suplimentară; (2p)
- stabilește proceduri proprii de lucru pentru personalul de specialitate care formează echipele de inspecție de siguranță rutieră; (2p)
- întocmește programe proprii pentru efectuarea inspecțiilor de siguranță rutieră suplimentară; (2p)
- colaborează cu alte organisme și instituții din țară sau străinătate care desfășoară activități în domeniul siguranței rutiere, (2p)
- Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. îndeplinește și alte atribuții stabilite prin prezenta lege și prin alte acte normative privind gestionarea siguranței circulației pe rețeaua rutieră(2p)

Total 38 puncte

2.R:26 puncte

Raportul de IP are următoarea structură:

- denumirea sectorului de drum, perioada de realizare și inspectorul/echipa de inspecție; (4p)
- cuprinsul raportului;(4p)
- scopul inspecției de siguranță rutieră;(4p)
- descrierea generală a sectorului de drum inspectat; (4p)~
- analiza gradului de implementare a recomandărilor cuprinse în rapoartele de inspecție de siguranță rutieră anterioare; (2p)
- analiza statisticilor privind accidentele rutiere înregistrate pe sectorul de drum inspectat; (2p)
 - descrierea detaliată a neconformităților constatate și motivarea acestora din punctul de vedere al siguranței rutiere; (4p)
 - concluziile care conțin dispoziții și recomandări pentru eliminarea neconformităților sau pentru reducerea incidenței acestora, la care se vor avea în vedere rezultatele unei analize tehnico-economice, după caz; (2p)
 - opis cu planurile, documentele, standardele și formularele utilizate. (4p)

3. R: 22 puncte

Raportul de ISA cuprinde cel puțin elementele prevăzute în anexa nr. 4 la Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2) În cadrul ISA, personalul de specialitate al Autorității Rutiere Române - A.R.R. analizează:

- a) tipul de zonă de relief; (1p)
- b) categoria drumului; (1p)
- c) tipul intersecțiilor; (1p)
- d) semnalizarea rutieră existentă, orizontală și verticală; (1p)
- e) numărul benzilor de circulație; (1p)
- f) caracteristici ale suprafeței rutiere; (1p)
- g) sistemele de iluminat existente în zonă; (1p)
- h) condițiile meteorologice; (1p)
- i) restricțiile de viteză de pe sectorul studiat; (1p)
- j) obstacolele existente în zona de siguranță a drumului; (1p)
- k) localizarea cât mai exactă a accidentului; (1p)
- l) data și ora accidentului; (1p)
- m) gravitatea accidentului, cu precizarea numărului de persoane decedate și vătămate; (1p)
- n) caracteristicile persoanelor implicate în accident (vârstă, sexul, naționalitatea, nivelul alcoolemiei sau consumul unor substanțe interzise prin OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, utilizarea sau nu a echipamentelor de siguranță); (3p)
- o) date cu privire la autovehiculele implicate în accident (tip, vechime, țara în care este înregistrat, echipament de siguranță, după caz); (1p)
- p) date privind ultimele controale tehnice periodice ale vehiculelor în conformitate cu legislația aplicabilă); (1p)
- q) tipul accidentului și tipul coliziunii; (1p)
- r) manevrarea vehiculului; (1p)
- s) manevrele conducătorului auto; (1p)
- t) ori de câte ori este posibil informații privind timpul dintre momentul accidentului și constatarea acestuia sau sosirea serviciilor de urgență. (1p)

Total 22 puncte



4.R:14 puncte

Drumurile de interes național aparțin proprietății publice a statului și cuprind drumurile naționale, care asigură legăturile cu capitala țării, cu reședințele de județ, cu obiectivele de interes național, între ele, precum și cu țările vecine, și pot fi clasificate ca:

- a) autostrăzi - drumuri de mare capacitate și viteză, rezervate exclusiv circulației autovehiculelor, care nu deservesc proprietățile riverane, prevăzute cu două căi unidirectionale separate printr-o zonă mediană având cel puțin două benzi de circulație pe sens și bandă de staționare de urgență, cu intersecții denivelate și acces limitat, intrarea și ieșirea autovehiculelor fiind permise numai în locuri special amenajate; (3p)
- b) drumuri expres - drumuri accesibile numai prin noduri sau intersecții reglementate care pot fi interzise anumitor categorii de utilizatori și vehicule și pe care oprirea și staționarea pe partea carosabilă sunt interzise; (3p)
- c) drumuri internaționale «E» - drumuri deschise traficului internațional, a căror încadrare ca drumuri «E» se stabilește în conformitate cu prevederile Acordului european asupra marilor drumuri de circulație internațională (3p);
- d) drumuri naționale principale: (3p)
 - (i) drumuri naționale care asigură legătura capitalei țării cu orașele reședință de județ, legăturile dintre acestea, precum și cu principalele puncte de control pentru trecerea frontierei de stat a României;
 - (ii) alte drumuri naționale pe care la ultimul recensământ de circulație s-a înregistrat un volum de trafic mediu zilnic anual mai mare de 3.500 vehicule fizice/24 de ore
- e) drumuri naționale secundare - restul drumurilor naționale care nu se încadrează în categoriile prevăzute la lit. a)-d). (2p)

Total 14 puncte

Total general 100 puncte

